

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加須管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 加須管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道
首都圏中央連絡自動車道
東京外環自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 川口市 大字西新井宿 (KP 0.0)
(至) 栃木県 栃木市 野中町 (KP 72.7)

(自) 埼玉県 坂戸市 小沼 (KP 83.4)
(至) 茨城県 つくば市 新井 (KP 154.1)

(自) 埼玉県 川口市 神戸 (KP 16.6)
(至) 埼玉県 草加市 新善町 (KP 22.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費
工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容
舗装面積 約2.6万m²

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 450日間

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|-----------|---|--------|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 13 - (9) | オーバーレイ工 B 2 (t = 4 c m) (夜) | 812 | m 2 | | | |
| 2 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 B - 1 (t = 4 c m) (夜) | 6,131 | m 2 | | | |
| 3 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 B - 2 (t = 4 c m) (夜) | 14,776 | m 2 | | | |
| 4 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 B - 3 (t = 4 c m) (夜) | 2,450 | m 2 | | | |
| 5 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 B - 1 (t = 4 c m) (K) (夜) | 1,933 | m 2 | | | |
| 6 | 13 - (12) | 部分開削工 A | 12 | 箇所 | | | |
| 7 | 13 - (12) | 部分開削工 B | 1 | 箇所 | | | |
| 8 | 13 - (12) | 部分開削工 B (夜) | 1 | 箇所 | | | |
| 9 | 13 - (12) | 部分開削工 B (K) (夜) | 1 | 箇所 | | | |
| 10 | 13 - (14) | レベリング工 C (夜) | 66 | t | | | |
| 11 | 13 - (16) | 床版防水工 端部防水工 | 48 | m 2 | | | |
| 12 | 13 - (16) | 床版防水工 端部防水工 (夜) | 31 | m 2 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|-----------------------------|-------|----------------|-----|-----|-----|
| 13 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示標準型A 1 | 431 | m | | | |
| 14 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示標準型A 1 (夜) | 2,709 | m | | | |
| 15 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示標準型A 1 (K) (夜) | 56 | m | | | |
| 16 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示標準型C 1 - 1 (夜) | 4 | m ² | | | |
| 17 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示標準型C 1 - 2 (夜) | 4 | m ² | | | |
| 18 | 16 - (7) | 路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 | 56 | m | | | |
| 19 | 16 - (7) | 路面標示工 突起型路面標示B 2 - 1 (夜) | 56 | m | | | |
| 20 | 19 - (1) | 交通規制工 路肩規制 A | 1 | 回 | | | |
| 21 | 19 - (1) | 交通規制工 一車線規制 A | 5 | 回 | | | |
| 22 | 19 - (1) | 交通規制工 一車線規制 B | 6 | 回 | | | |
| 23 | 19 - (1) | 交通規制工 一車線規制 C | 16 | 回 | | | |
| 24 | 19 - (1) | 交通規制工 一車線規制 D (夜) | 23 | 回 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 25 | 19 - (1) | 交通規制工 一車線規制 D (K) (夜) | 6 | 回 | | | |
| 26 | 19 - (1) | 交通規制工 二車線規制 A (夜) | 33 | 回 | | | |
| 27 | 19 - (1) | 交通規制工 二車線規制 B (夜) | 9 | 回 | | | |
| 28 | 19 - (1) | 交通規制工 二車線規制 C (夜) | 10 | 回 | | | |
| 29 | 19 - (1) | 交通規制工 二車線規制 D (夜) | 6 | 回 | | | |
| 30 | 19 - (1) | 交通規制工 ランプ規制 A | 2 | 回 | | | |
| 31 | 19 - (1) | 交通規制工 ランプ閉鎖 A (夜) | 2 | 回 | | | |
| 32 | 19 - (1) | 交通規制工 ランプ閉鎖 A (K) (夜) | 1 | 回 | | | |
| 33 | 特 - (1) | 路面切削工 A 2 (夜) | 59 | m 3 | | | |
| 34 | 特 - (1) | 路面切削工 路面剥取工 | 2 | m 3 | | | |
| 35 | 特 - (1) | 路面切削工 路面剥取工 (夜) | 1 | m 3 | | | |
| 36 | 特 - (2) | 下地処理工 A (夜) | 790 | m 2 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|-----------|--------------------|-------|----|-----|-----|-----|
| 37 | 特 - (3) | 止水目地工 B (夜) | 6,744 | m | | | |
| 38 | 特 - (3) | 止水目地工 B (K) (夜) | 638 | m | | | |
| 39 | 特 - (3) | 止水目地工 C (夜) | 171 | m | | | |
| 40 | 特 - (3) | 止水目地工 C (K) (夜) | 15 | m | | | |
| 41 | 特 - (3) | 止水目地工 D (夜) | 199 | m | | | |
| | | 計① | | | | | |
| 42 | | 諸経費① | 1 | 式 | | | |
| | | 小 計 | | | | | |
| | | 消費税及び地方消費税相当額 | | | | | |
| | | 合 計 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |